



## **RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE CABLES DE CONTROL+**

Estas recomendaciones son para la correcta instalación y mantenimiento de los cables así como para la obtención de un funcionamiento óptimo.

### **INSTALACION DE UN CABLE NUEVO**

- Fíjese cual es el recorrido del cable original.
- Compruebe que las dimensiones del cable nuevo y del viejo sean similares. Tenga en cuenta que el cable viejo puede haber cedido con el tiempo o bien no ser original.
- Antes de colocar el cable nuevo manténgalo sujeto por uno de sus extremos y aplique una pequeña cantidad de un aceite ligero tipo “3 en 1” sobre el cable de acero. Mueva el cable interior de arriba a abajo hasta que salga algo de aceite por la parte inferior.
- Cuando coloque el cable siga la misma ruta que el cable original. Compruebe que el cable nuevo no presenta curvas demasiado cerradas. Antes de conectar el cable en los extremos compruebe que el cable de acero se mueve libremente.
- Compruebe que el cable no este en contacto con fuentes de calor.
- Cuando necesite engrasar las manetas, tiradores, bieletas, etc... use una pequeña cantidad de grasa consistente. El exceso de lubricación en estos puntos puede producir un mal funcionamiento del cable como consecuencia de la excesiva suciedad que se puede acumular en estos puntos.
- Una vez el cable este montado, compruebe la movilidad de la dirección de la moto y que los cables instalados no la dificulten.

### **MANTENIMIENTO**

El mantenimiento de los cables es fundamental para su correcto funcionamiento y la prolongación de su vida útil.

En motos de competición, después de cada carrera o de un lavado a fondo de la moto, quitar los cables y limpiar su interior con WD 40 hasta que el producto salga limpio por el otro extremo. Después lubricar con aceite ligero tipo “3 en 1”, comprobar que el cable funciona correctamente. Limpiar de restos de grasa vieja y suciedad, las manetas, tiradores, tensores y bieletas. Engrasar estos puntos con una pequeña cantidad de grasa.

En motos de carretera este mantenimiento se puede hacer al principio y al final del verano. **No use aceites de motor, lubricantes de cadena, aceites para mezcla o grasa en la lubricación de los cables, esto produciría un aumento de la suciedad en su interior provocando un mal funcionamiento.**